

כ"ב אלול תשפ"ד
25 ספטמבר 2024

מכרז מס' 3/24 לייצור, אספקה והצבת סככות המתנה בתחנות אוטובוס בפריסה ארצית - מענה לשאלות

הבהרה

1. אלא אם יצוין אחרת, לכל המונחים במסמך זה תהא המשמעות שניתנה להם במסמכי המכרז.
2. ההבהרות והתיקונים במסגרת מסמך זה יחייבו את המציעים ויחשבו כחלק בלתי נפרד מהמכרז והסכם ההתקשרות.
3. השינויים היחידים במסמכי המכרז הינם כמפורט באופן מפורש במסמך זה בלבד ובכל מסמך רשמי אחר (ככל שפורסם ו/או יפורסם) על ידי משרד התחבורה במסגרת ההליך.
4. יש לצרף את המענה לשאלות ההבהרה להצעת המציע, חתום בראשי תיבות.
5. נבקש לעדכן את הציבור כי עקב שינויים בתנאי הסף, משרד התחבורה מפרסם מכרז מחדש. ניתן לעיין במועדים החדשים ובמסמכי המכרז המעודכנים באתר האינטרנט בכתובת:

www.mr.gov.il

משרד התחבורה מאחל בהצלחה למשתתפי המכרז.

מס' שאלה	חלק במכרז/ נספח	סעיף	שאלה/הבהרה	תשובה מוצעת
1	כללי	כללי	לאור כמות השאלות, שרובן מהותיות מאוד, נבקש לקבוע מועד נוסף לשאלות הבהרה וזאת לאחר קבלת תשובתכם לשאלות.	בשל פרסום המכרז מחדש, המועדים עודכנו, ראו עדכון מועדים בדף הסיכום.
2	כללי	כללי	מאחר שתנאי הסף למכרז אינם כוללים ידע בייצור סככות והתקנתן, מוצע לקיים כנס מציעים על מנת לתת הבהרות למציעים הפוטנציאליים טרם הכנת ההצעה לעניין תהליך ההתקנה המורכב ואיכות הסככה הנדרשת אשר שונה באופן מהותי מהסככות הקיימות כיום ברחבי המדינה.	אין שינוי בתנאי המכרז.
3	כללי	כללי	במכרז הקודם שיצא בשנת 2018 הוצגו דגמי סככות אחרים, האם הם לא יהיו חלק ממכרז זה? הסככות המוצגות במכרז זה מתאימות למדרכות בעלות עומק גדול מאוד ביחס לקיים ברוב הרשויות. האם יהיה מענה לאזורים עם מדרכות צרות?	כל הסככות מפורטות בנוהל המצורף כנספח ו' למכרז זה. בנספח א' (בנוהל לעיצוב סככות) מופיעה סככה המיועדת למדרכות צרות.



<p>במסגרת הצעת המחיר רשאים המציעים לתת הנחה או תוספת. ככל שמציע מגיש הנחה שלילית (תוספת) עליו לציין זאת מפורשות בנספח ב' - הצעת המחיר – ראו נספח ב' מעודכן.</p>	<p>מכיוון שמחירי המוצרים מתאימים לסככות פשוטות שדומות מאוד לסככות שמשרד התחבורה סיפק בחמש השנים האחרונות, האם יתכן שהגורם המתקצב מכרז זה התייחס למפרט הטכני שהיה במכרז משרד התחבורה ב-2018 ומספרו 06/18? נבקשכם לבצע בחינה מחודשת של התמחור למכרז.</p>	<p>כללי</p>	<p>כללי</p>	<p>4</p>
<p>ראו תשובה לשאלה מס' 4.</p>	<p>במכרז תחרותי מקביל של עיריית ירושלים שיוצא בימים אלו ומספרו 8.2024 נדרשים לספק גם סככות רגילות (פשוטות) וגם סככות מהודרות (BRT) ובהם ניתן לראות את הבדלי המחיר כבר בשלב המכרז. לדוגמא : סככה רגילה - 23,560 ₪ לפני הנחה, סככה מהודרת 4 מטר - 48,806 ₪, סככה רגילה 8 מטר - 47,120 ₪, סככה מהודרת 8 מטר - 67,406 ש"ח. נתונים אלו מחזקים אצלנו את התחושה שיתכן ונפלה אי הבנה בתקצוב המכרז בהתאמה לדרישות החדשות ומכיוון שכך האם המשרד יכול לבחון מחדש את המחירים המוצעים?</p>	<p>כללי</p>	<p>כללי</p>	<p>5</p>

<p>אין שינוי בתנאי המכרז.</p>	<p>סככות המתנה הינן מרכיב חיוני בשירות הניתן לנוסעי התחבורה הציבורית ויש חשיבות עליונה שבנייתם והתקנתם יבוצעו על ידי בעלי מקצוע מומחים בתחום. במכרזים מסוג זה נהוג לנקד מרכיבי איכות שונים לרבות המלצות וניסיון בתחום. הוועדה מתבקשת להוסיף ניקוד איכות כמרכיב לבחירת הזוכה.</p>	<p>כללי</p>	<p>כללי</p>	<p>6</p>
<p>על הספקים לתמחר אירועים מסוג אלו במסגרת הצעתם. תשומת הלב כי בשלוש השנים האחרונות מספר המקרים נאמד באחוזים בודדים מתוך סך כמות ההתקנות.</p>	<p>במידה ובסיוור המקדים נמצא שניתן להתקין תחנה במקום מסוים, אולם ביום ההתקנה לאחר שהתחנה הובלה למקום, מגלים שיש תשתיות שמונעות הצבה / חפירה / התנגדות תושבים וכיוצ"ב, האם הזוכה מפוצה בגין ההגעה למקום ההצבה, ומה גובה הפיצוי ?</p>	<p>כללי</p>	<p>כללי</p>	<p>7</p>
<p>ראו סעיף 7.11 בחוברת המכרז.</p>	<p>האם יש פיצוי / שיפוי בגין תחנות שהושחתו בגין ונדליזם? אחריות היצרן / ועד מועד מסירת התחנות? אחריות הקבלן המבצע אינה כוללת ונדליזם / תאונות דרכים וכיוצ"ב. מי הגורם שאחראי לפיצוי בגין השחתת תחנות?</p>	<p>כללי</p>	<p>כללי</p>	<p>8</p>

<p>אין שינוי בתנאי המכרז. על הספקים לנהל את הסיכונים במסגרת ההצעה למכרז.</p>	<p>במידה והמשרד מזמין כמות תחנות מסוימת ליישוב ומכל סיבה שהיא מתקינים פחות תחנות, או שיש עיכוב בהתקנה, האם הקבלן מפוצה בגין שמירת המלאי שלא הותקן ? נזכיר שמדובר בסככות שתופסות מקום אחסון גדול ולנושא יש עלויות נכבדות .</p>	<p>כללי</p>	<p>כללי</p>	<p>9</p>
<p>בשל פרסום המכרז מחדש, המועדים עודכנו.</p>	<p>לאור המצב הביטחוני מבקשים דחייה במועד הגשת ההצעות למכרז. המצב הביטחוני והיותם של עובדים רבים במילואים, כמו גם ספקים שמתקשים במתן הצעות מחיר (חלק מחומרי הגלם מגיע מטורקיה), נבקש דחיה של מספר חודשים במועד הגשת המכרז עד התבהרות המצב .</p>	<p>4</p>	<p>פרק א - 4. ריכוז מועדים קובעים למכרז</p>	<p>10</p>
<p>סעיף 5.2 יעודכן כדלקמן : 5.2 המציע או קבלן משנה מטעמו רשום במאגר הקבלנים ובעל ניסיון מוכח ביצור בהתקנת סככות המתנה לאוטובוסים ו/או ניסיון ביצור ובהתקנת מתקני מתכת. יובהר, כי הניסיון יכול להירכש באמצעות קבלן משנה ובלבד שניסיונו נרכש ע"י ביצוע העבודה עבור המציע.</p>	<p>בהתאם לסעיף 5 למכרז, העוסק בתנאי הסף להשתתפות במכרז, על ההצעה לענות, בין היתר, על תנאי הסף שלהלן : 5.1 המציע או קבלן משנה מטעמו רשום במאגר הקבלנים ובעל ניסיון מוכח ביצור בהתקנת סככות</p>	<p>סעיף 5</p>	<p>פרק א- 5. תנאי סף להשתתפות במכרז</p>	<p>11</p>



<p>המציע הזמין את העבודות מקבלן המשנה.</p> <p>סעיף 5.3 יעודכן כדלקמן :</p> <p>המציע או קבלן משנה מטעמו ביצע פרויקטים בין השנים 2020 - 2023 בהתאם לסעיף 5.2 קרי, פרויקט לעניין סעיף זה הוא ניסיון מוכח ביצור בהתקנת סככות המתנה לאוטובוסים ו/או ניסיון ביצור ובהתקנת מתקני מתכת. על המציע לעמוד באחת מהחלופות שלהלן :</p> <ul style="list-style-type: none"> • 3 פרויקטים לפחות, בהיקף כספי מצטבר של 10 מיליון ₪ (כולל מע"מ). • פרויקט 1 בהיקף כספי של 20 מיליון ₪ (כולל מע"מ). 	<p>המתנה לאוטובוסים ו/או ניסיון ביצור ובהתקנת מתקני מתכת לרשויות מקומיות.</p> <p>5.2 המציע ביצע פרויקטים בין השנים 2020-2023 בהתאם לסעיף 5.2, קרי, פרויקט לעניין סעיף זה הוא ניסיון מוכח ביצור בהתקנת סככות המתנה לאוטובוסים ו/או ניסיון ביצור ובהתקנת מתקני מתכת לרשויות מקומיות. על המציע לעמוד באחת מהחלופות שלהלן :</p> <ul style="list-style-type: none"> • לפחות 3 פרויקטים בהיקף כספי מצטבר של 10 מיליון ₪ (כולל מע"מ). • פרויקט 1 בהיקף כספי של 20 מיליון ₪ (כולל מע"מ). <p>בהקשר זה, ועדת המכרזים מתבקשת להבהיר, כי לצורך עמידה בתנאי הסף האמורים שבסעיפים 5.1 ו-5.2 למכרז, ניתן להציג, כדלקמן :</p> <p>(1) שלושה פרויקטים מן הסוג הנדרש בהיקף מצטבר של 10 מיליון ₪ (כולל מע"מ) –</p>		
--	--	--	--

	<p>תוך שתמחק מתנאי הסף הדרישה שהפרויקטים האמורים בוצעו עבור רשויות מקומיות.</p> <p>הדרישה שהפרויקטים האמורים בוצעו עבור רשויות מקומיות בלבד מצמצמת שלא לצורך ושלא מטעם מוצדק את מעגל המציעים ועלולה למנוע ממציעים ראויים בעלי הניסיון המהותי - המקצועי הנדרש מלהגיש הצעתם למכרז. ייצור והתקנת מתקני מתכת הם-הם- הניסיון המהותי הנדרש-וניסיון זה אינו תלוי במיהות המזמין.</p> <p>(2) לחלופין, מתוך שלושת הפרויקטים מן הסוג הנדרש בהיקף מצטבר של 10 מיליון ₪ (כולל מע"מ) – די בכך שאחד מהפרויקטים בוצע עבור רשות מקומית. כך, וככל שישנו טעם ענייני ומוצדק לכך, תוכל ועדת המכרזים להתרשם מניסיון</p>			
--	---	--	--	--



	המציע בעבודה מול רשות מקומית, ובו בעת תרחיב את מעגל המציעים הראויים.			
ראו תשובה לשאלה מס' 11. על המציע להיות עם רישיון בתוקף במאגר הקבלנים ביום הגשת הצעתו.	נבקש לאשר כי מציע אשר הגיש בקשה לרישום במאגר הקבלנים, אך טרם ניתן לו הרישיון, יוכל להגיש הצעתו ובלבד שעד מועד תחילת העבודות (או כל מועד אחר שתקבע ועדת המכרזים) יציג רישיון בר תוקף.	סעיף 5.2	פרק א-5. תנאי סף להשתתפות במכרז	12
ראו תשובה לשאלה מס' 11. המציע צריך להיות בעל הניסיון. יובהר, כי הניסיון יכול להירכש באמצעות קבלן משנה ובלבד שעבודות הוזמנו מהמציע.	בסעיף 5.2, נבקש להבין מי הוא בעל הניסיון הנדרש, האם הכוונה שהקבלן צריך להיות בעל ניסיון או המציע בעל הניסיון?	סעיף 5.2	פרק א-5. תנאי סף להשתתפות במכרז	13
ראו תשובה לשאלה מס' 11. סעיף 5.3 יעודכן כך שלאחר המילה "מציע" תתווספנה המילים "או קבלן משנה מטעמו". למען הסר ספק, המציעים רשאים להעסיק קבלני משנה. סעיף 25.6 יתוקן כדלקמן: המציע רשאי לבצע את העבודה או כל חלק ממנה באמצעות קבלני משנה.	בסעיף 5.3 נבקש כי ביצוע הפרויקטים יכולים, להיות גם באמצעות קבלני משנה מטעמו של המציע.	סעיף 5.3	פרק א-5. תנאי סף להשתתפות במכרז	14

<p>ראו סעיף 16.2 למסמכי המכרז.</p>	<p>אנו מברכים על החלטת הוועדה כי על המציע להתקין סככה לדוגמא. יחד עם זאת התהליך לא מובן. מה דין מציע שהתקין סככה שאינה עומדת בדרישות? האם הצעתו תיפסל? האם ידרש ממנו לבצע מקצה שיפורים ולהציב סככה נוספת?</p>	<p>סעיף 6.1</p>	<p>פרק א- 6. דרישות נוספות</p>	<p>15</p>
<p>אין שינוי במסמכי המכרז.</p>	<p>ובעניין זה אנו סבורים שתכלית התקנת הסככה היא בין היתר להבהיר ולהבין שהמציע הבין את דרישות המכרז. תכלית זו אינה שלמה מכיון שהמציע כבר הגיש את הצעתו הכספית בטרם אושר לו סופית שהבין היטב את דרישות המשרד. לאור זאת מוצע לחלק את המכרז לשני שלבים כמפורט להלן: שלב ראשון עמידה בתנאי סף והצבת סככה מאושרת על ידי המשרד. בשלב שני, יוגשו ההצעות הכספיות על ידי המציעים שעברו את שלב א.</p>	<p>סעיף 6.1</p>	<p>פרק א- 6. דרישות נוספות</p>	<p>16</p>
<p>אין שינוי במסמכי המכרז.</p>	<p>במכרז שהיקפו כ 97 מיליון ש"ח ושדרישות המכרז כוללות התייחסות לכבילת חשמל לתאורה ותקשורת, הכנות למצלמות וכוללת התקנה באתר, מדוע שלא יבצע כל מציע את הסככה כולל דרישות אלו לצרכי הבנת המשרד והמציעים. היכן</p>	<p>סעיף 6.1</p>	<p>פרק א- 6. דרישות נוספות</p>	<p>17</p>

	מסתיימת אחריות המציע ובחינת היכולת המקצועית של המציע גם בדרישות אלו.			
איך שינוי במסמכי המכרז. ראו את הסעיף 6.1	כהמשך לשאלה הקודמת האם תוכלו לתת מיקום אמיתי לביצוע הסככה הנדרשת כדי שכל מתחרה יבצע את כל הנדרש עד מסירה? במידה והתשובה חיובית נבקש להאריך את לוח הזמנים ל 60 ימי עסקים.	סעיף 6.1	פרק א- 6. דרישות נוספות	18
איך שינוי במסמכי המכרז. ראה תשובה לשאלה מס' 4.	במכרז נתיבי איילון מס. 76/19 מחירי הסככות כללו הובלה והתקנה בלבד כאשר שאר עבודות התשתית בוצעו ע"י קבלני תשתית ובמכרז זה אנו נדרשים לבצע גם את הנדרש מקבלני התשתיות ובנוסף פירוקים והעתקות, דבר המייקר בהרבה את המחירים שהיו במכרז נתיבי איילון הישן.	סעיפים 7.1-7.4 (בעמוד 9)	מכרז - הצעת מחיר	19
איך שינוי במסמכי המכרז. ראה תשובה לשאלה מס' 4.	במכרז תחרותי אחר של נתיבי איילון מס. 76/19 אנו מזהים מוצרים דומים לאלו הנדרשים במכרז זה ("כל יחידה תהיה בהתאם לנוהל לעיצוב סככות המופיע במכרז כנספח ו" המכיל 4 פרקי נתונים טכניים) במידות, בטיב החומרים באיכות הביצוע הנדרש בדרישות החיווט והתקנים הנדרשים. באותו מכרז שנערך	סעיף 11	פרק ג' מנהלה 11. הצעת מחיר	20



	<p>בשנת 2019 לדוגמא המחיר לסככה 8 מטר היה - 80 אלף ₪ ובמכרז זה הוא מופיע במחיר של 38 אלף ולסככה 4 מטר היה 32 אלף ₪ והיום - 20 אלף ₪. אנו מבקשים מהוועדה לבחון שוב את תימחור המוצרים הנדרשים במכרז, בהתייחס בין היתר לרמת הגימור ואיכות המוצר הנדרש, מחירי השוק שהתקבלו במכרזים דומים שנערכו אצל חברות ממשלתיות הקשורות למשרד התחבורה ובשים לב לעדכוני מדד.</p>			
<p>אין שינוי במסמכי המכרז. ראה תשובה לשאלה מס' 4.</p>	<p>המחירים הנקובים בסעיף 11 נמוכים מאוד, ולמעשה הינם מחירי הפסד. נבקש שוועדת המכרזים תשקול בשנית את המחירים הנקובים, שכן עלות חומרי הגלם, יבוא מתכות וזכויות עלה משמעותית בגלל המלחמה.</p>	<p>סעיף 11</p>	<p>פרק ג' מנהלה 11. הצעת מחיר</p>	<p>21</p>
<p>המידות מדויקות. יש מספר סככות ומתקנים ועל המציע לבחון את כל המבחר במתן ההצעה. המידות מדויקות נמצאות בחוברת הייצור.</p>	<p>נבקש כי עורך המכרז ידייק במידות האמורות בסעיף שלא יהיה נתון לפרשנות שגויה היות ויש השפעה כלכלית על מידות התחנה.</p>	<p>סעיף 11</p>	<p>פרק ג' מנהלה 11. הצעת מחיר</p>	<p>22</p>



<p>ביחס לחלק הראשון לשאלה ראה תשובה מס' 4.</p> <p>מידות מדויקות של הסככות נמצאות בחוברת הייצור.</p> <p>סעיף 11 – "מחירון קבוע לתוספות בהזמנת המשרד - לא נדרש לתת הנחה לרכיבים אלו"</p> <p>יעודכן כדלקמן:</p> <p>הובלה והתקנת סככה דגם 4 מטר ורפרפת – 2,200 ₪</p> <p>הובלה והתקנת סככה דגם 8 מטר – 3,900 ₪</p> <p>אין שינוי ביתר הוראות הסעיף.</p>	<p>מחירי המכרז נמוכים משמעותית ממחירי השוק, במיוחד לאור הקורונה ולאור המלחמה שפרצה שמייקרת יבוא באופן משמעותי.</p> <p>נבקש לקבל הבהרה האם יש בכוונת משרד התחבורה לעדכן את המחירים בהתאם לשינויים במחירים, והאם ייתכנו עדכונים שלא קשורים במדד במהלך חיי המכרז.</p> <p>בנוסף נבקש הבהרה לעניין הובלת התחנות – השינויים בגודל התחנות כפי שמופיע במסמכי המכרז (כאמור נמצאים בסתירה לנספחים) גורמים לכך שלא ניתן להוביל יותר מתחנה אחת בכל ביצוע התקנה, מה שמעלה משמעותית את מחיר ההתקנה.</p> <p>נבקש שמשרד התחבורה יתחשב בדבר ויוסיף רכיב הובלה והתקנה תוך שיפור העלויות המופיעות במסמכי המכרז.</p>		<p>פרק ג' מנהלה 11. הצעת מחיר</p>	<p>23</p>
<p>לרוחב מדרכות צרות יש דגם של סככה צרה. יש לבחון מול מנהל הפרויקט בכל קטע מה מתקנים ואיפה. בכל מקרה יש לקבל אישור של יועץ נגישות לכל הצבה.</p>	<p>בנקודות שנדרש למקם/להתקין תחנה לפי רישיון הקו, אנו יודעים ומכירים שרוחב המדרכות (בתחנה צרה ותחנה רגילה) יגרום לכך שהתחנות והגעה לתחנות לא תהיה נגישה.</p>		<p>נספח א' חוברת הייצור</p>	<p>24</p>



	<p>במקומות כמו יישובים ערבים, קיבוצים ומושבים קיים קושי להציב תחנות היות ולא קיימת תשתית מתאימה, וכן המקומות לא נגישים.</p> <p>נבקש שועדת המכרזים תתייחס לנושא הנגישות במקומות הצבה של תחנות, כמו כן כיצד על הקבלן לנהוג כאשר לא ניתן להציג תחנות, האם משרד התחבורה משפה בגין הגעה למקום לא תקין ?</p>		<p>לנספח א' מפרט סככות</p>	
<p>המידות המדויקות נמצאות בחוברת הייצור.</p>	<p>בין חוברת הייצור ובין מסמכי המכרז קיימות סתירות בכל הקשור למידות התחנות – מהן המידות המדויקות שצריך להתייחס אליהן ? בנוסף בחוברת המכרז צורפו שרטוטים שלא מתאימים למידות המופיעות במסמכי המכרז, לפי איזה מידות המציע צריך להגיש הצעתו ?</p>		<p>חוברת הייצור נספח נוהל לעיצוב סככות</p>	<p>25</p>
<p>יש להתייחס לשני הדגמים. כל שלט מתאים לסוג מסוים של סככה.</p>	<p>הוצגו- 2 דוגמאות של תמרור מסוג 505, נבקש הבהרה לאיזה תמרור עורך המכרז מתכוון מכיון שתמרור אחד לא מתאים למסגרת המוצגת שהמתכנן דורש.</p>		<p>חוברת הייצור נספח נוהל לעיצוב סככות- תמרורים</p>	<p>26</p>



<p>חיובי, רכיבי רשות הם לא חלק מהצעת המחיר . רכיבי רשות הינם לבחירת הרשות המקומית וככל שיוזמנו על ידה ישולם באמצעותה במישרין ללא מעורבות המשרד.</p>	<p>בכל הסעיפים מופיעים רכיבי רשות לפריטים השונים. על פי הכתוב אנו מבינים שרכיבי הרשות אינם כלולים במחיר הסכמה ודורשים תשלום נוסף, האם אנו מבינים נכון ?</p>	<p>נספח א' מפרט הסככות</p>	<p>27</p>
<p>מחיר בסיס הסכמה כולל מערכת אגירה הן לחיבור למערכת התאורה העירונית שהינה ברירת המחדל וגם עבור תוספת מערכת סולרית (PV) . יחד עם זאת ככל שלא ניתן יהיה להתחבר למערכת תאורה העירונית, המציע יתקין מערכת סולרית בסכמה בתוספת מחיר שתסוכם מול הרשות המקומית וישולם על ידה.</p>	<p>מופיעות 2 אופציות - אופציה א' (חשמל + אגירה) ואופציה ב' (סולארי + אגירה) - האם 2 אופציות כלולות במחיר התחנה? האם נדרש שכל תחנה תכיל את 2 האופציות?</p>	<p>סכמה חד קווית להזנות חשמל בתחנה</p>	<p>28 נספח ב' נספח חשמל</p>
<p>התוכניות כוללות הנחיות לגודל מתקן האגירה באופן שיאפשר פעילות רציפה של כלל הציודים והמערכות למשך 72 שעות:</p> <div style="border: 1px solid red; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p>הערה: יש לתכנן את מערך הסוללות לאספקה רציפה לצרכנים במשך 72 שעות -הספק ממיר הריברדי יהיה לא פחות מהספק כל האלמנטים בסכמה -כל הרכיבים בלוח התחנה יהו מתוצרת אידופאית מוכרת עם ת"י</p> </div> <p>אחריות המציע הינה לבצע החישוב הכולל בהתאם לציוד המסופק בפרויקט.</p>	<p>בהמשך לשאלה 2, חשוב לציין כי לא ניתן לתכנן ולתת מחיר עבור מערכת האגירה היות וחסרים נתונים, כגון נתוני צריכה וסוגי הפריטים שאמורים להיות בסכמה.</p>	<p>מעבר צנרת עבור פאנל סולארי - הערות</p>	<p>29 נספח ב' נספח חשמל</p>



<p>כל הציוד כאמור יסופק במלואו על ידי הספק/יצרן הסככות. יודגש כי כל הציוד חייב להיות עם תקינה כמפורט במסמכים ולעמוד בדרישות חוק החשמל ובמפרט הכללי למתקני החשמל 08.</p>	<p>האם הפריטים שמצוינים בסעיף כלולים במחיר הסככה? במידה וכן נבקש סכמה חשמלית לארון, מפרט הדרייברים, הממירי ההיברידי וכו' וזאת לצורך הערכת מחיר.</p>	<p>סעיף 7</p>	<p>נספח ב' נספח חשמל</p>	<p>30</p>
--	---	---------------	---------------------------------------	-----------



לכבוד
משרד התחבורה

הנדון: מכתב הבהרות – בעקבות מכרז 3/24 לייצור, אספקה והצבת סככות המתנה בתחנות אוטובוס בפריסה ארצית – אישור קבלת עדכונים.

הנני מאשר בזאת קבלת מסמך הבהרות, המהווה חלק ממסמכי המכרז.

שם המציע: _____

תאריך: _____

חתימה: _____



נספח ב' למכרז –

הצעת מחיר:

להלן הצעת המחיר של _____ עבור מכרז מס' 3/24 לייצור, אספקה והצבת סככות המתנה בתחנות אוטובוסים בפריסה ארצית:

יש להקיף בעיגול את האופציה הרלוונטית:

הצעתנו לאחוז הנחה / תוספת ביחס למחירון בהתאם לסעיף 11 במכרז עומדת על סך של _____ אחוזים, ובמילים: _____.

מובן לנו כי אחוז הנחה/תוספת זה הינו אחיד לכלל הסככות הנדרשות במכרז זה בהתאם לנוהל לעיצוב סככות והתמורה שתתקבל בגין ייצור, הובלה והתקנה של סככות.

חתימה וחותמת המציע

תאריך